

## TÜRKİYE SİGORTA 2023 FİNANSAL SONUÇLARI

### Genel Görünüm

#### **%136 prim büyümesi ile pazar liderliği**

Türkiye Sigorta 2023 yılında toplam prim portföyünü 59,5 milyar TL seviyesine yükselterek bir önceki yıla göre %136 oranında artış sağladı. Yıllık bazda 1,5 puan artan %13,9 seviyesinde pazar payıyla hayat-dışı sigorta pazarında liderliğini pekiştirdi. Sektör aynı dönemde hayat-dışı sigortacılık tarafında prim üretimini yıllık bazda %110 oranında artırdı. Sektörün yıllık bazda en yüksek artışı kaydettiği branşlar %140 oranında büyüme ile yangın ve doğal afetler, %135 ile sağlık ve %133 ile kaza oldu. Türkiye Sigorta'da ise büyümenin ana branşları sırasıyla %255 büyüme ile kara araçları, %221 ile sağlık, %207 ile yangın ve doğal afetler ve %156 ile kaza branşı olarak öne çıktı. Kara araçları sorumluluk branşında büyüme ise %101 seviyesinde gerçekleşerek toplam portföy büyümesinin önemli ölçüde altında kaldı.

Dikkate değer büyüme performansı ile yangın ve doğal afetler ve kaza branşlarında pazar payını ve lider konumunu pekiştiren Türkiye Sigorta, geçen yıl %5 pazar payı ile sektörde yedinci sırada yer aldığı kara araçları branşında ise bu yıl sonunda %10 pazar payına erişerek sektör sıralamasını üçüncü sıraya yükseltti. Sağlık branşında ise özellikle tamamlayıcı sağlık sigortalarında kaydettiği %328'lik güçlü büyümenin katkısıyla pazar payı sıralamasında bir sıra kazanarak beşinci sıraya yerleşti.

### Tüm ana branşlardan alınan katkıyla güçlenen teknik kârlılık

Hayat-dışı sigortacılık sektörü, 2022 yılında özellikle oto branşlarında görülen döviz kurları, asgari ücret artışları, yedek parça ve işçilik maliyetleri, araç bedeli ve hasar frekansındaki artışlar sonucunda teknik kârlılık baskısıyla karşı karşıya kaldı. Sektörün net hasar prim oranı 11 puan artarak %101, bileşik rasyosu ise %133 seviyesinde yılı tamamladı. Türkiye Sigorta ise sektör trendlerine paralel olarak %105 hasar prim oranı ve %132 bileşik rasyo ile yılı tamamladı.

2023 yılında ise Türkiye Sigorta'nın maliyet tarafında görülen dengelenme, özellikle son dönemde kara araçları ve sağlık branşlarındaki güçlü büyüme trendi ve pazar payı kazanımları, başarılı hasar yönetimi, katastrofik hasarlar için güçlü reasürans koruması ve sürdürülebilir kârlılık odaklı yeni tarife kurgusunun devreye alınması sayesinde teknik sonuçlarda oldukça hızlı bir iyileşme sağlandı. 2022 yılının tamamında oto branşında 1,5 milyar TL, sağlık branşında 352 milyon TL teknik zarar kaydeden Türkiye Sigorta, bu yıl sonunda ise kara araçları branşında düşük hasar oranı ile birlikte büyüme sağlanması, kara araçları sorumluluk branşında ise kontrollü büyüme ve pazar payının gerilemesi neticesinde oto branşında 620 milyon TL, sağlık branşında ise maliyet ortamında görülen iyileşmeler ve güçlü büyüme ile 370 milyon TL kâr elde etti.

Bu yılın ilk çeyreğinde yaşadığımız deprem felaketiyle birlikte yangın ve doğal afetler branşında sektörün net hasar prim oranı %182 seviyesine yükselirken Türkiye Sigorta'da bu oran güçlü reasürans korumaları ve risk seçimlerinin yönetimi sayesinde %49 ile sektörden olumlu ayrıştı. Devamındaki çeyreklerde iyileşme trendine giren branşta hasar prim oranı yıl sonunda %23 seviyesine geldi.

Bütün bunlar ile beraber geçen yıl %105 seviyesinde olan toplam net hasar prim oranı bu yıl %82 seviyesine iyileşme gösterdi. Bileşik rasyo ise %132'den %108 seviyesine gelişim gösterdi. Böylelikle Türkiye Sigorta bu dönemi 7,9 milyar TL teknik kâr ile kapadı (Geçen yıl aynı dönem 502 milyon TL). Diğer taraftan, faaliyet giderleri önceki yılın aynı dönemine göre %179 oranında artış gösterdi. Artan prim üretimiyle beraber net komisyon giderleri yıllık %245 büyürken, personel giderleri %137 yükseldi. Net komisyon ve personel giderleri hariç giderler ise yıllık %84 oranında arttı.

### Yatırım Portföyü

Yatırım portföyü 2023 yılında geçen yıla göre %130 oranında artarak 31 milyar TL seviyesine ulaştı. \*\* Yatırım gelirleri yıllık %258 oranında büyürken yatırım giderleri %297 oranında arttı. Teknik bölüme aktarılan yatırım gelirleri dâhil edildiğinde net yatırım gelirleri yıllık %207 oranında artarak 9.705 milyon TL oldu.

Finansal yatırım ve yatırımların değerlemesi gelirleri yıllık %326 oranında arttı. Döviz kurlarında yaşanan yükseliş ile beraber net kambiyo kârı %664 oranında artış gösterdi. Teknik bölüme aktarılan yatırım gelirlerinde yıllık bazda %250 oranında artış görüldü.

Özet Gelir Tablosu <i>milyon TL</i>	2022	2023	Yıllık Değ.
Brüt Yazılan Primler	25.173	59.518	%136
Teknik Kar	502	7.905	%1473
Net Yatırım Gelirleri	3.159	9.705	%207
Net Kar	941	6.155	%554

Oranlar	2022	2023
Net Hasar Prim Oranı	%105	%82
Net Komisyon Oranı	%12	%14
Net Masraf Oranı	%15	%12
Net Bileşik Oran	%132	%108
Ortalama Aktif Karlılığı	%4	%12
Ortalama Özsermaye Karlılığı	%18	%56
Efektif Vergi Oranı	%26	%20
Sermaye Yeterliliği Oranı*	%159	%165

### Net kâr ve sermaye yeterliliği

Türkiye Sigorta 2023 yılında 6.155 milyon TL net kâr elde etti. Net kâr önceki yıla göre %554 oranında arttı. Ortalama özkaynak kârlılığı %56 seviyesinde gerçekleşti. TSB verilerine göre hayat-dışı sigortacılık sektörü 2023 yılının ilk dokuz ayında 34 milyar TL net kâr elde etti. Sektörün ortalama özkaynak getiri oranı %62 seviyesinde gerçekleşti.

2023 yılında vergi karşılığı 1.499 milyon TL, efektif vergi oranı ise %20 seviyesinde gerçekleşti.

\*Şirket'in sermaye yeterliliği raporlaması, Sigorta ve Reasürans ile Emeklilik Şirketlerinin Sermaye Yeterliliklerinin Ölçülmesine ve Değerlendirilmesine İlişkin Yönetmelik çerçevesinde Haziran ve Aralık dönemleri olmak üzere yılda iki defa bu dönemleri izleyen iki ay içerisinde yapılmaktadır.

\*\*Raporlanan yatırım portföyü finansal yükümlülükler yoluyla kaldıraca atfedilen kısmı içermemektedir.

2023 yıl sonu verilerine göre sermaye yeterlilik rasyosu, üstün kârlılık performansı ile desteklenen içsel sermaye üretimi sayesinde %165 ile yasal öz değerlendirme seviyesi olan %115 ve kâr payı dağıtım eşiği olan %135 seviyelerinin üzerinde gerçekleşti.

### **Benzersiz Dağıtım Kanalı Gücü**

Türkiye Sigorta üç büyük kamu bankası başta olmak üzere imzaladığı münhasırlık anlaşmalarıyla ülke geneline yaygın 3.758 şube ağı ile banka kanalında yapılan üretimde dominant bir pozisyona sahiptir. Ziraat Bankası 1.745 yurtiçi şubesiyle ülke genelinde en geniş şube ağına sahip banka konumundayken, Halkbank 1.073 şube ile ikinci, Vakıfbank da 940 şubeyle dördüncü sırada yer almaktadır. Bu üç bankanın toplam şube sayısı mevduat bankalarının şube sayısı toplamının yaklaşık %40 'ını oluşturmaktadır.

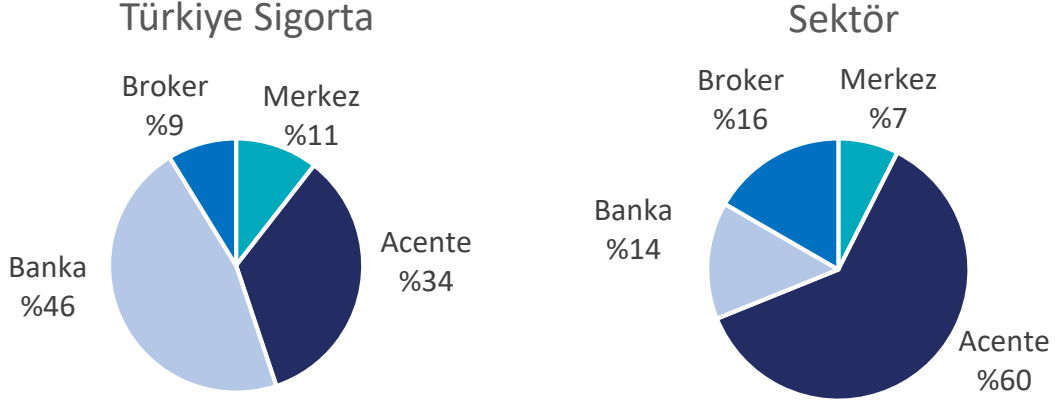
2023 yılında banka kanalıyla üretilen prim miktarını önceki yıla göre %126 oranında artırarak 28 milyar TL seviyesine yükselten Türkiye Sigorta, sektörün banka kanalı üretiminin %46'sını gerçekleştirdi. Banka kanalının Türkiye Sigorta prim üretimindeki payı %46 oldu.

Bankasürans cephesindeki hâkim konumunu güçlendiren Türkiye Sigorta, 2023 yıl sonu itibarıyla 3.640 adet olan acente kanalında da verimlilik artışına odaklanmaktadır. Genişleyen ve yayılan acente ağına kanal optimizasyonu odak alanlarımızdan biridir. Acente kanalında erişilen kapasite sağlık ve oto gibi branşlarda pazar payı kazanımını desteklerken kanal yapısında çeşitlendirme ve marka bilinirliği açısından önemli katkılar sağlamaktadır.

Kredi kullanımına bağlı olarak bazı branşlarda prim üretimi zaman zaman dalgalanmalar gösterirken, bu zamanlarda istikrarlı yapısı ve sigortacılık uzmanlığıyla acente kanalı üretimi dengeleyici bir rol oynamaktadır.

Acente kanalı üzerinden yazılan primler yıllık %137 oranında artış gösterdi ve 20 milyar TL'ye ulaştı. Acente kanalıyla üretilen primlerdeki pazar payı 2023'te %8 olarak gerçekleşti. Önümüzdeki dönemde Türkiye Sigorta kârlı branşlarda sürdürülebilir büyümeyle beraber acente kanalı pazar payında artış hedeflemektedir.

## Dağıtım Kanalı Yapısı Karşılaştırma (Prim Üretimine Göre, 2023)

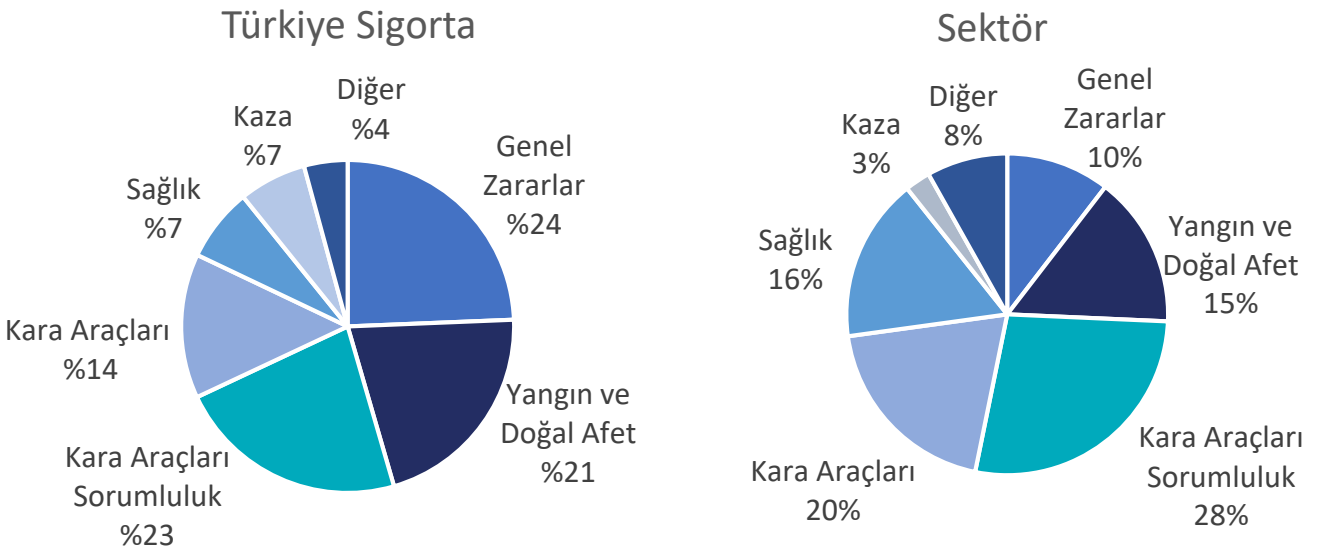


## “Niche” Alanlarda Liderlik ve Karlılık Odaklı Portföy Yapısı

Türkiye Sigorta, ürün ve dağıtım kanalı çeşitliliğini etkin bir şekilde değerlendirmeye devam ederken hayat dışı sigortacılık sektöründe %13,9'luk prim üretimi pazar payıyla liderliğini sürdürdü. Banka hakimiyetinin karşılığını verdiği branşlardan genel zararlarda %32, yangın ve doğal afetlerde %19 ve kaza branşında %36 pazar payları başarıyla elde edildi. Diğer ana branşlara göre hasar ödemeleri daha düşük olan bu üç branşın toplam primler içindeki payı %52 (sektör ortalaması %28) olarak gerçekleşti.

Oto branşı altında kara araçları sorumluluk ve kara araçları branşları yıllık %101 ve %255 oranlarında büyüme kaydederek sırasıyla %11,4 ve %9,9 seviyelerinde pazar paylarına ulaştı. Oto branşının toplam prim portföyü içerisindeki payı %37 ile sektör ortalaması olan %47 seviyesinin altında kaldı. Sağlık branşında özel sağlık sigortalarında yıllık %178, tamamlayıcı sağlık sigortalarında %328 oranında artış sağlandı. Toplam branş büyümesi %221 seviyesinde gerçekleşti.

## Portföy Dağılımı Karşılaştırma (2023)



## Ana Branşlar Bazında Prim Üretimi (2023)

Ana Branşlar	Brüt Prim milyon TL	Yıllık Değ.	Prim Portföyü Payı	Pazar Payı	Sektör Sıralaması
Genel Zararlar	14.495	%98	%24	%32,3	1
Yangın ve Doğal Afet	12.588	%207	%21	%19,2	1
Kaza	3.907	%156	%7	%35,7	1
Kara Araçları Sorumluluk	13.399	%101	%23	%11,4	2
Kara Araçları	8.363	%255	%14	%9,9	3
Hastalık/Sağlık	4.248	%221	%7	%6,0	5
Diğer	2.518	%34	%4	%7,2	5
<b>TOPLAM</b>	<b>59.518</b>	<b>%136</b>	<b>%100</b>	<b>%13,9</b>	<b>1</b>

## Başarılı Risk Yönetimi ile Güçlü Teknik Karlılık

Türkiye Sigorta optimum şekilde yapılandırılan banka-bankadışı dağıtım kanalı ve oto-otodışı ürün çeşitliliği stratejisinin temeli korunarak 2023 yılında 7.905 milyon TL seviyesinde teknik kâr elde etti. TSB verilerine göre hayat-dışı sigortacılık sektörü 2023 yılının ilk dokuz ayında 35.074 milyon TL teknik kâr elde etti.

Türkiye Sigorta'nın sırasıyla %32, %36 ve %19'luk pazar paylarına sahip olduğu genel zararlar, kaza ve yangın ve doğal afetler branşları 2023 yıl sonu itibarıyla 6.648 milyon TL teknik kar üretti (%199 yıllık artış). Poliçe yenilemeleri, etkin risk yönetimi, kara araçları sorumluluk branşında gerileyen pazar payına karşın kara araçları branşında pazar payı kazanımı sayesinde 2022 yılında toplam 1,9 milyar TL zarar edilen oto ve sağlık branşlarında 2023 yılında 990 milyon TL kâr elde edildi ve hasar prim oranlarında önemli iyileşmeler görüldü.

Hasar prim oranlarında görülen iyileşme neticesinde bu orana bağlı olarak hesaplanarak ayrılan devam eden riskler karşılığında önemli düşüşler gözlemlendi. 2022 yılında yüksek seyreden hasar prim oranları sebebiyle tamamı kara araçları sorumluluk ve sağlık branşlarında olmak üzere 1,1 milyar TL devam eden riskler karşılığı ayrılırken, 2023 yılında toplam 600 milyon TL devam eden riskler karşılığı ayrıldı.

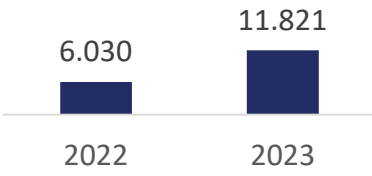
## Ana Branşlar Bazında Teknik Denge

Teknik Kar	2022	2023	Yıllık
Genel Zararlar (Tarım, Mühendislik vd.)	593	943	%59
Yangın ve Doğal Afet	735	2.875	%291
Kaza	895	2.830	%216
Kara Araçları Sorumluluk	-1.990	-3.291	%65
Kara Araçları	465	3.912	%741
Hastalık/Sağlık	-352	370	N.A
Diğer	156	266	%70
<b>TOPLAM</b>	<b>502</b>	<b>7.905</b>	<b>%1473</b>

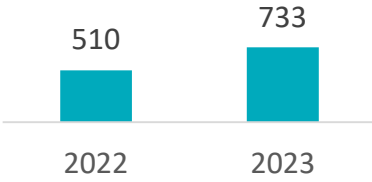
## Güçlü Bankasürans Kapasitesi ile Tarımda Lider

Ziraat Bankası misyonuna uygun olarak tarım bankacılığında neredeyse rakipsiz olarak faaliyet göstermektedir. 395 milyar TL nakdi kredi büyüklüğünün tarım kredilerindeki pazar payı %76 seviyesindedir. Türkiye Sigorta banka kanalındaki bu üstünlükle beraber tarım branşında prim üretiminin %87'sini banka kanalıyla gerçekleştirdi. En yakın rakibinin 3 katı olan toplam 11,8 milyar TL'lik prim üretimiyle %57 oranında pazar payı elde edildi. Tarım alanını domine eden güçlü banka kanalı yapısıyla Türkiye Sigorta bu alandaki liderliğini pekiştirmeye devam ediyor.

Brüt Yazılan Primler  
(Mio TL)



Teknik Kâr (Mio TL)

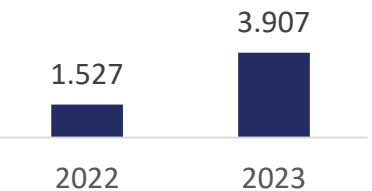


Tarım branşında sigorta şirketleri büyük bir çoğunlukla devlet destekli sigorta ürünleriyle "Tarım Sigortaları Havuzu'nun (Tarsim)" bir acentesi gibi çalışmaktadır. Tarsim 2005 yılında ülkemizde tarım sigortalarının yaygınlaştırılmasını desteklemek üzere kurulmuş bir sigorta havuzu sistemidir. Tarsim adına sözleşme yapmaya yetkili sigorta şirketleri aracılığıyla sisteme kayıtlı çiftçilere belirlenmiş alanlarda devlet desteğiyle poliçeler yazılmaktadır. Devlet desteği sigortalanacak ürüne göre %50-%67 arasında değişim göstermektedir.

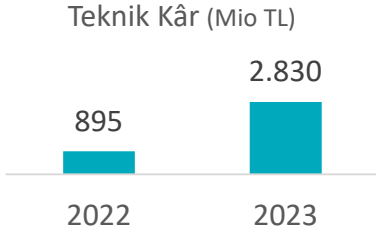
Oldukça etkin şekilde işleyen modelde ayrıca sigorta şirketleri dilerlerse Tarsim'e reasürans desteği verme imkanına da sahiptir. Türkiye Sigorta, reasürans desteği konusunda da en aktif şirketlerden biri olarak Tarsim reasürans panelinde retrosesyoner olarak yer almaktadır. Bu vesile ile yazılan endirekt tarım üretimi yoluyla ek kar elde edilmektedir. Havuza devredilen risklerde ise komisyon geliri elde edilmekte ve bankasürans anlaşmasına göre bankayla paylaşılmaktadır. Tarım branşında teknik kar 733 milyon TL seviyesinde gerçekleşmiştir.

## Kaza Branşında Artan Pazar Payı ve Kârlılık

Brüt Yazılan Primler  
(Mio TL)



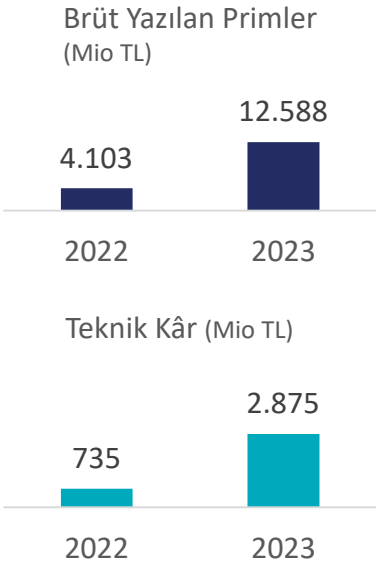
Başta ferdi kaza olmak üzere kaza sigortaları önemli ölçüde krediyle bağlantılı olarak banka kanalı aracılığıyla üretilmektedir. Banka kanalının etkin şekilde kullanımıyla Türkiye Sigorta kaza branşında prim üretimini yıllık %156 oranında artırarak önceki yıl 1.527 milyon TL'den 3.907 milyon TL'ye yükseltti. Güçlü prim artışıyla beraber pazar payı önceki yıl %32 seviyesinden bu yıl %36'ya yükselerek sektördeki lider konum pekişti. Sektör ise aynı dönemde primlerini %133 oranında büyüttü.



Türkiye Sigorta %49 bileşik oranla faaliyet gösterdiği branşta teknik kârını önceki yılın aynı dönemine göre %216 oranında artırarak 2.830 milyon TL'ye yükseltti. Yüksek konservasyon ve düşük bileşik oranlar sebebiyle branş karlılığı oldukça güçlü seyretmeye devam etti.

### Yangın ve Doğal Afetler'de Etkin Risk Yönetimi ve Yüksek Kapasite

Yangın ve doğal afetler branşında prim büyümesi %207 seviyesinde gerçekleşirken toplam prim hacmi 13 milyar TL'ye ulaştı. %19'luk pazar payı ile Türkiye Sigorta bu branşta sektör liderliğini pekiştirdi. Konut ve zorunlu deprem sigortaları etkisiyle branş prim üretiminin %64'ü banka kanalı aracılığıyla gerçekleşti. Branşın teknik kârı önceki yılın dört katına erişerek 2.875 milyon TL seviyesine ulaştı. Yangın branşında konservasyon oranı 2022 yılında %33 seviyesinden 2023 sonunda %37 seviyesine yükselirken bileşik oran ise sektör ortalamasının ciddi oranda altında seyrederek önceki yıl sonundaki %60 seviyesinde yatay kaldı (sektörün bileşik oranı bu yılın ilk dokuz ayı itibarıyla %140 seviyesindedir). Şubat ayında yaşanan deprem felaketine rağmen Türkiye Sigorta'nın sektöre göre elde ettiği güçlü teknik performansta etkin risk yönetimi ve reasürans tarafında doğru risklerin seçimi öne çıkan faktörler oldu.



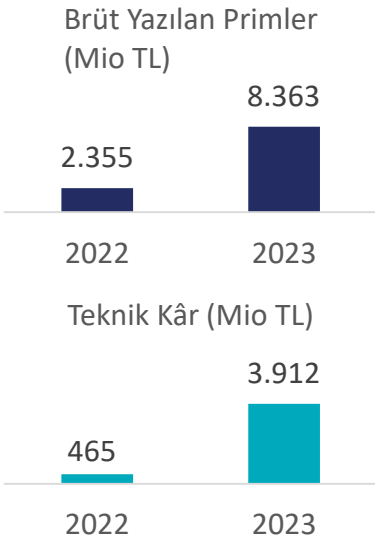
Yangın ve doğal afet sigortaları ticari ve kurumsal segmentte ağırlıklı olarak paket olarak sunulmaktadır. Bu segmentte broker, acente ve merkez gibi kanallar bir arada poliçe üretimine önemli bir katkı sağlamaktadır. Poliçe ve teminat büyüklükleri göz önünde bulundurulduğunda yüksek prim üretimi ve karlılık için güçlü sermaye yeterliliği ve reasürans kapasitesi gerekmektedir. Türkiye Sigorta her iki alanda da sektörün lider şirketlerinden biridir ve uzmanlık gerektiren "niche" ürünlerde sigorta süreçlerini yönetecek nitelikli ekiplere sahiptir. Mevzubahis gereksinimler sebebiyle sektörde kapasite problemi yaşayan özellikle küçük ve orta ölçekli birçok sigorta şirketi bu alanda etkin biçimde faaliyet gösterememektedir.

## Oto'da güçlü büyüme ve pozitif teknik kârlılık

2023 yılında kara araçları branşında %255 oranında büyüyen kara araçları branşı, %101 oranında büyüyen kara araçları sorumluluk branşının üzerinde performans sergilerken, Türkiye Sigorta'nın oto branşlarındaki aktivitesi güçlü kalmaya devam etti. Türkiye Sigorta kara araçları sorumluluk branşında %11, kara araçları branşında %10 seviyesinde pazar paylarına erişti.

Kur ve enflasyon başta olmak üzere temel maliyet unsurlarındaki görece dengelenme sonrasında iyileşen hasar prim oranları ve bunun beraberinde getirdiği devam eden riskler karşılığında azalma neticesinde oto branşında 2023 yılında 620 milyon TL teknik kâr elde edildi (Geçen yıl sonunda 1.525 milyon TL zarar).

**Kara araçları (Kasko)** branşında Türkiye Sigorta 2023 yılında güçlü bir ivme yakalayarak yıllık %255'lik prim üretimi artışı elde etti. Bu büyüme ile birlikte geçen yıl %5 seviyesinde olan pazar payı %10 seviyesine yükseldi.

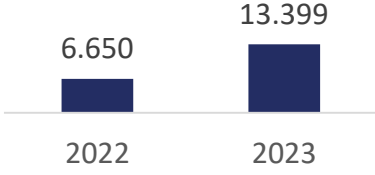


Kara araçları branşında 2022 yılını kümülatif bazda %75 seviyesinde kapatan hasar prim oranı 2023 yılında %50 seviyesine iyileşti. Güçlü prim üretimi, kazanılmış primlerde görülen artış, hasar maliyetlerinin görece kontrollü seyri ve aktüeryal fiyatlama disiplini net hasar prim oranı iyileşmesini beraberinde getirdi. Bileşik oran 2022 yılı sonu itibarıyla ise %100 seviyesinde iken 2023 yılında %74 seviyesinde gerçekleşti. Branş geçen yıl 465 milyon TL seviyesinde teknik kâr elde ederken bu yıl 3.912 milyon TL teknik kâr elde etti.

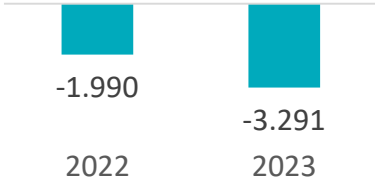
**Kara araçları sorumluluk** branşında, özellikle geçen yılın ikinci çeyreğinde görülen artış ivmesiyle beraber %18'lik zirve seviyesine yükselen pazar payı, beklentiler doğrultusunda normalleşme trendine girerek branştaki sektör liderliği koltuğu devredildi. Geçtiğimiz yılın sonunda %11,55 seviyesinde olan pazar payı bu yıl sonunda %11,35 seviyesine geriledi ve toplam pazar payının gerisinde kalmaya devam etti.



#### Brüt Yazılan Primler (Mio TL)



#### Teknik Kâr (Mio TL)



Mayıs ayına dek %4,75, devamında ise %2 olarak uygulanan aylık tavan fiyat artış oranı ve dengelenen maliyet ortamı branşın hasar prim oranındaki iyileşmeyi beraberinde getirdi. Yeni düzenlemeye göre ise SEDDK 2024 yılı Mayıs ayına dek tavan fiyat artış oranının %5 seviyesinde uygulanacağını bildirdi.

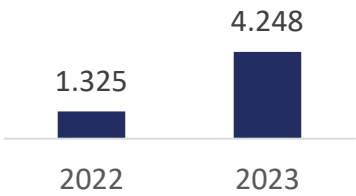
2022 yıl sonunda %218 seviyesinde olan net hasar prim oranı, 2023 yıl sonunda %163 seviyesinde gerçekleşti. Hasar prim oranındaki iyileşmenin doğrudan bir sonucu olarak branş için ayrılan devam eden riskler karşılığında da iyileşme gözlemlendi; geçtiğimiz yıl 985 milyon TL karşılık ayrılırken bu yıl sonu itibarıyla 760 milyon TL devam eden riskler karşılığı ayrıldı. Branşta, bu yıl 3.291 milyon TL teknik zarar yazıldı.

Düzenleyici kuruluş SEDDK, muallak tazminat karşılığında kaynaklanan net nakit akışlarının iskonto oranını %28'den %35'e yükseltti. Düzenleyici kuruluş ayrıca bu yılın başında sektörde yaşanan trafik sigortası arzı problemlerine ilişkin olarak trafik sigortalarında poliçe düzenlemekten kaçınma hallerini belirten genelge yayımladı. Türkiye Sigorta tüm olası durumları içeren güçlü rezerv uygulamaları doğrultusunda gerekli karşılıkların ayrılmasına devam etmektedir.

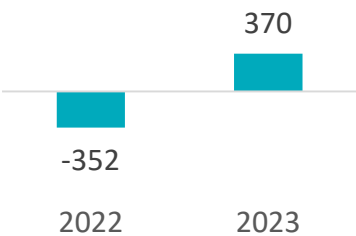
### Sağlık'ta Güçlü Büyüme

Sağlık branşında temel ürünler olarak Acil sağlık sigortası, Tamamlayıcı sağlık sigortası (TSS) ve Özel sağlık sigortası (ÖSS) ürünleri öne çıkmaktadır. Türkiye Sigorta müşteri portföyü ve ürün yapısıyla TSS ve ÖSS segmentlerinde sırasıyla yıllık %328 ve %178 oranlarında büyümeler kaydetti. Branşın toplam prim üretimi %221 oranında artarak 4.248 milyon TL'ye yükseldi.

#### Brüt Yazılan Primler (Mio TL)



#### Teknik Kâr (Mio TL)



Branşın hasar prim oranı 2022 yılında gözlenen medikal enflasyon ve pandemi sebebiyle ertelenen sağlık harcamalarının dönüşüyle birlikte %143 seviyesinde gerçekleşirken bu yıl sonunda maliyet unsurlarındaki dengelenme, güçlü prim üretimi ve aktüeryal fiyatlandırma disiplini ile birlikte %78 seviyesine iyileşti. Net bileşik oran ise 2022 yıl sonundaki %193 seviyesinden yıl sonu itibarıyla %109 seviyesine geriledi. Hasar prim oranlarındaki iyileşme ile beraber önceki yıl ayrılan 160 milyon TL tutarındaki devam eden riskler karşılığının tamamı bu yıl çözüldü. Branşın teknik bölüm dengesi geçen yıl 352 milyon TL zarardan bu yıl 370 milyon TL teknik kâra döndü.

Önümüzdeki yıl bu branşta büyüme trendinin güçlenerek devam edeceği düşünülmektedir. Türkiye Sigorta da birleşme sonrası daha güçlü ürün, dijital altyapı ve dağıtım kanalı yapısıyla bu büyümeden önemli bir pay almayı hedeflemektedir. Provizyon sürecindeki iyileştirmeler ve sağlık fonksiyonlarının mobil uygulamaya ilave entegrasyonu gibi müşteri deneyimini zenginleştirecek adımlar Türkiye Sigorta'nın rekabet gücünü artıracaktır. Türkiye Sigorta bankasürans kapasitesi ile önümüzdeki dönemde bireysel TSS segmentinde büyümek için güçlü isteğe sahiptir.

### **Genişleyen Yatırım Portföyü**

2023 yılında yatırım portföyü yıllık %130 oranında büyüyerek 13,6 milyar TL'den 31,3 milyar TL'ye yükseldi.\* Teknik bölüme aktarılan yatırım gelirleri dahil edildiğinde net yatırım gelirleri yıllık %207 artarak 9.705 milyon TL oldu.

Genişleyen yatırım portföyü ve ürün yapısı çeşitliliğiyle beraber finansal yatırımlar ve finansal yatırımların değerlemesinden elde edilen gelirler dört kattan fazla artarak 2022 yılında 2.468 milyon TL seviyesinden 2023 yılında 10.523 milyon TL'ye yükseldi.

Bilançoda 155 milyon dolar seviyesinde uzun pozisyon (KKM hariç) bulunurken net kambiyo karı 1,6 milyar TL seviyesinde gerçekleşti. Türev ürün gelirleri ise geçen yıla göre 12 kat artış göstererek 1 milyar seviyesine geldi.

Büyükölçü olarak 31 milyar TL'ye ulaşan yatırım portföyünün %26'sını TL mevduat/katılım hesabı oluştururken YP mevduatların toplam portföy içindeki payı %4 oldu. Kur korumalı mevduat ise toplam portföy içinde %15'lik paya sahip oldu. TL DİBS ve TL özel sektör tahvilleri sırasıyla %13 ve %10 seviyelerinde ağırlığa sahip olurken Eurobond portföyünün toplam portföy içindeki payı %8 oldu. Yatırım fonu ve hisse senedi yatırımlarının toplam yatırım portföyü içindeki ağırlığı ise %24 olarak gerçekleşti.

### **TURSG Paylarının Geri Alımı**

Şirketimiz Yönetim Kurulu tarafından; 28 Haziran 2022 tarihli Yönetim Kurulu Kararı ile belirlenen geri alıma konu 35 milyon adet payın 60 milyon adet paya, tahsis edilen 300 milyon TL azami fon tutarının ise 600 milyon TL'ye revize edilmesine karar verildi. Bu kapsamda geri alınan hisse adedi, sermayenin %2,9'unu temsil eden 33,2 milyon adede ulaşırken, alımların ortalama maliyeti 8,96 TL oldu. Bu paylardan 30 milyon adedi blok satış yöntemiyle kurumsal yatırımcılara satılarak 660 milyon TL kazanç elde edildi. Sektöründe hisse geri alım yapan ve temettü dağıtan tek şirket olan Türkiye Sigorta, finansal ve güçlü operasyonel performansının yanı sıra geri alım programıyla da paydaşlarına değer sağlamaya devam etmekte.

\*Raporlanan yatırım portföyü finansal yükümlülükler yoluyla kaldırılacak atfedilen kısmı içermemektedir.

## Özet Finansallar

Bilanço, milyon ₺	2022	2023	Yıllık Değişim
Nakit ve Nakit Benzeri Varlıklar	9.034	31.547	%249
Esas Faaliyetlerden Alacaklar	4.536	11.330	%150
Finansal Varlıklar	11.646	27.256	%134
Maddi & Maddi Olmayan Varlıklar	755	1.536	%103
Diğer Varlıklar	2.229	5.659	%154
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>	<b>28.199</b>	<b>77.328</b>	<b>%174</b>
Finansal Yükümlülükler	1.900	18.417	%869
Esas Faaliyetlerden Borçlar	2.975	3.973	%34
Teknik Karşılıklar	14.886	35.234	%137
Diğer Yükümlülükler	2.016	4.278	%112
<b>TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER</b>	<b>21.778</b>	<b>61.902</b>	<b>%184</b>
Ödenmiş Sermaye	1.162	1.162	%0
Sermaye & Kar Yedekleri	4.315	8.103	%88
Geçmiş Dönem Kar/Zarar	2	6	%132
Dönem Net Kar/Zarar	941	6.155	%554
<b>ÖZSERMAYE</b>	<b>6.421</b>	<b>15.426</b>	<b>%140</b>
<b>TOPLAM YÜKÜMLÜLÜKLER &amp; ÖZSERMAYE</b>	<b>28.199</b>	<b>77.328</b>	<b>%174</b>

Gelir Tablosu, milyon ₺	2022	2023	Yıllık Değişim
Brüt Yazılan Primler	25.173	59.518	%136
<b>Teknik Denge (Teknik Kar)</b>	<b>502</b>	<b>7.905</b>	<b>%1473</b>
Kazanılmış Primler (Reasürör Payı Düşülmüş)	6.893	20.258	%194
Gerçekleşen Tazminatlar (Reasürör Payı Düşülmüş)	-7.263	-16.700	%130
Diğer Teknik Gelir & Giderler	110	359	%225
Teknik Olmayan Bölümden Aktarılan Yatırım Gelirleri	2.631	9.198	%250
Faaliyet Giderleri	-1.869	-5.209	%179
<b>Yatırım Kârı</b>	<b>528</b>	<b>507</b>	<b>-%4</b>
Yatırım Gelirleri	4.112	14.722	%258
Yatırım Giderleri	-3.584	-14.215	%297
<b>Diğer Faaliyet Geliri/Gideri</b>	<b>235</b>	<b>-758</b>	<b>N.A.</b>
<b>Vergi Karşılığı</b>	<b>-324</b>	<b>-1.499</b>	<b>%362</b>
<b>Net Kâr/Zarar</b>	<b>941</b>	<b>6.155</b>	<b>%554</b>

## **2024 yılı Beklentileri**

Türkiye Sigorta, 2024 yılında da sürdürülebilir büyüme stratejisini devam ettirecek şekilde kârlı branşlarda ve çeşitlendirilmiş portföy dağılım mevcuduna uygun şekilde büyümeyi hedeflemektedir.

Etkin hasar yönetimi ve güçlü prim artışı ile teknik karlılık görünümünü koruyarak finansal sonuçların olumlu ilerleyişini 2024 yılında da yükselen ivme ile devam ettirme kararlılığını gösterecektir.

Güçlü finansal yapı ve teminat büyüklüğü ile sigortacılık faaliyetlerinde lider ve öncü tutumuna devam edecektir.

Birleşmenin gerçekleştiği yıldan itibaren 3 yıl üst üste temettü verme geleneğine devam eden ve böylece BIST Temettü endeksine dahil olan Türkiye Sigorta, sigorta yönetmelik şartlarına uygun şekilde temettü vermeye devam ederek yatırımcılarını her zaman destekleyen bir Şirket olmayı hedeflemektedir.

## **Uyarı Notu**

Bu rapor, genel fikirlere dayalı olarak Türkiye Sigorta AŞ tarafından hazırlanmıştır ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Şirketin güvenilir olduğuna inandığı kaynaklardan elde edilen bilgilere dayanmaktadır, ancak şirket bu konudaki bilgilerin doğruluğunu ve eksiksizliğini garanti etmemektedir.

Bu rapor herhangi bir menkul kıymetin satışına yönelik bir teklif veya davet teşkil etmez ve önceden satın alma veya talep etme teşvikleri veya teklifleri içermez. Bu raporda yer alan bilgilere veya bu bilgilerin eksiksizliği, gerçekliği ve doğruluğuna hiçbir amaçla güvenilemez. Bu rapordaki bilgiler doğrulanmaya, tamamlanmaya ve değiştirilmeye tabidir. Bu nedenle, bilgilerin gerçekliğine bağlı olarak, eksiksizliği ve doğruluğu, beyanı veya garantisi şirket veya hissedarları, yöneticileri, çalışanları ve diğer üçüncü kişiler adına ima edilmemekte veya verilmemektedir. Ne şirket ne de hissedarları, yöneticileri, çalışanları veya herhangi bir üçüncü kişi, bu sunumun kullanımından veya içeriğinden kaynaklanan zarar ne kadar olursa olsun herhangi bir sorumluluk kabul eder.

**Yatırımcı İlişkileri e-posta adresi: [investor.relations@turkiyesigorta.com.tr](mailto:investor.relations@turkiyesigorta.com.tr)**